



ADVANCE IMPRESS⁴

Produktpräsentation



Accessible Throne



Neuer High-End Liegegurt für breites Pilotenspektrum

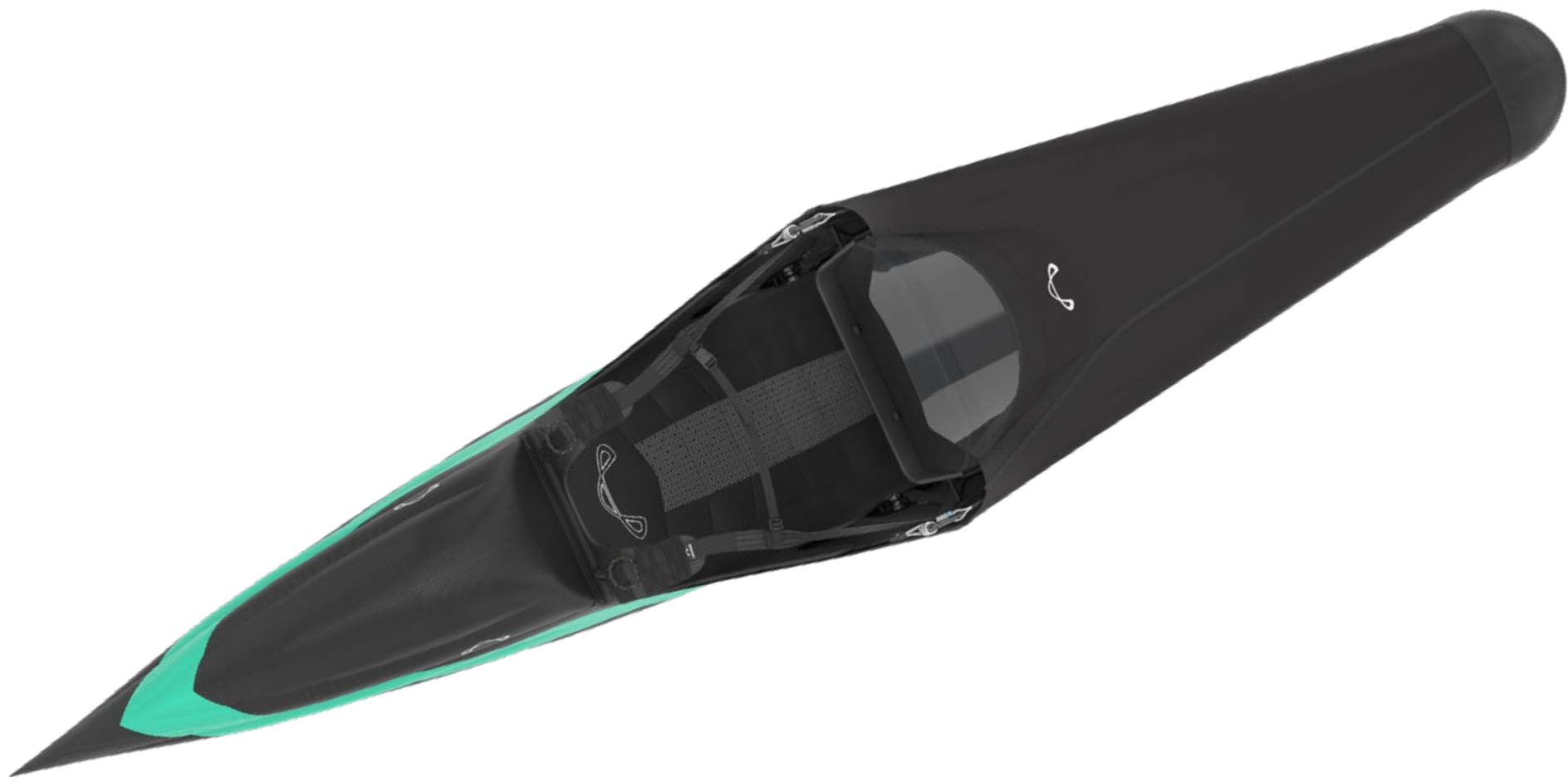
Die IMPRESS Serie hat vor fünfzehn Jahren eine neue Ära eingeläutet und Liegegurtzeuge einem breiten Publikum zugänglich gemacht. Mit dem IMPRESS 4 setzen wir diese Tradition fort. Es ist das erste vollwertige High-End Streckenfluggurtzeug mit aerodynamisch optimiertem Heckspoiler, das in jedem normalen Gleitschirmrucksack Platz findet. Ein High-End Produkt kompakter und leichter als jemals zuvor – konzipiert für den Freizeitstreckenflieger bis hin zum Streckenflugmeister.

Streamlined

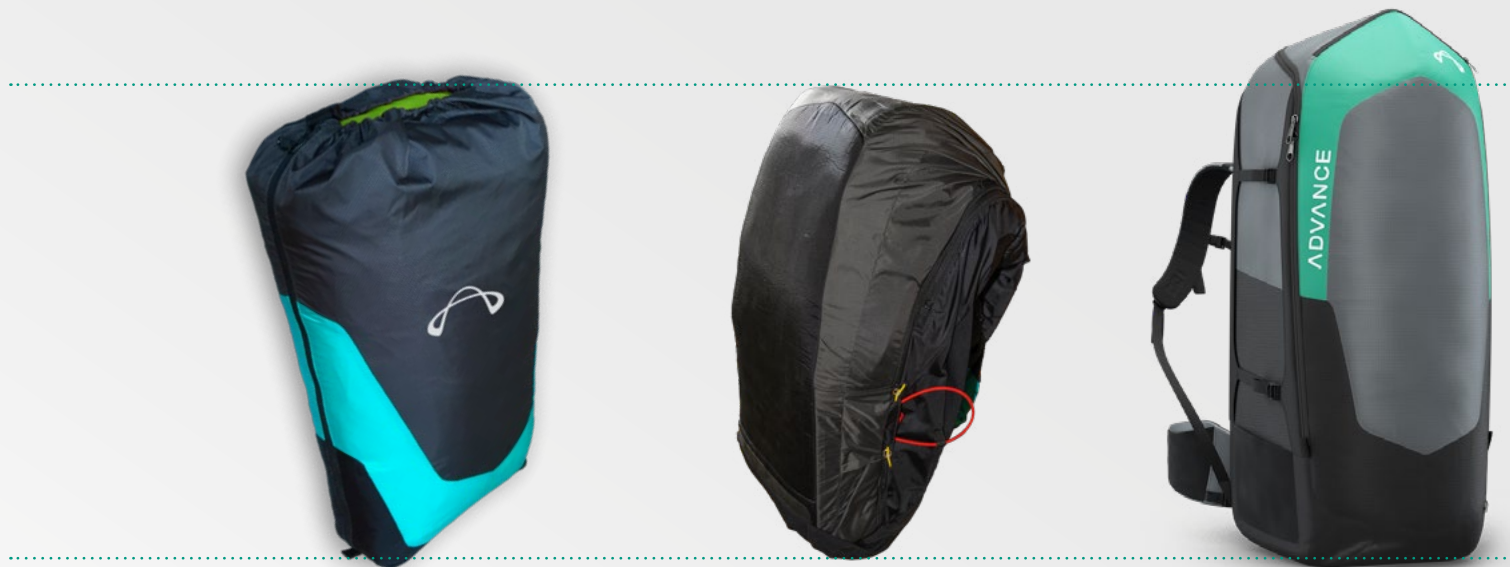


Bestmögliche Aerodynamik

Der perfekten Aerodynamik wurde bei diesem High-End Gurtzeug höchste Aufmerksamkeit geschenkt. Mittels CFD Analysen im virtuellen Windkanal haben wir die optimale Form abgeleitet und dank unzähligen Verarbeitungsdetails strömungsrelevante Schwachstellen kontinuierlich verbessert. Dazu wurden vorstehende Kanten eliminiert, das Volumen von Taschen nach innen gelegt, die Unterkante des Heckspoilers verlängert, Miniribs mit innenliegenden Nähten konstruiert und sogar die Aufhängekarabiner verkleidet. Das Ergebnis ist eine faltenfreie, stromlinienförmige Silhouette für maximale Leistung.



Compact & Uncompromising



Findet in jedem normalen Gleitschirmrucksack Platz

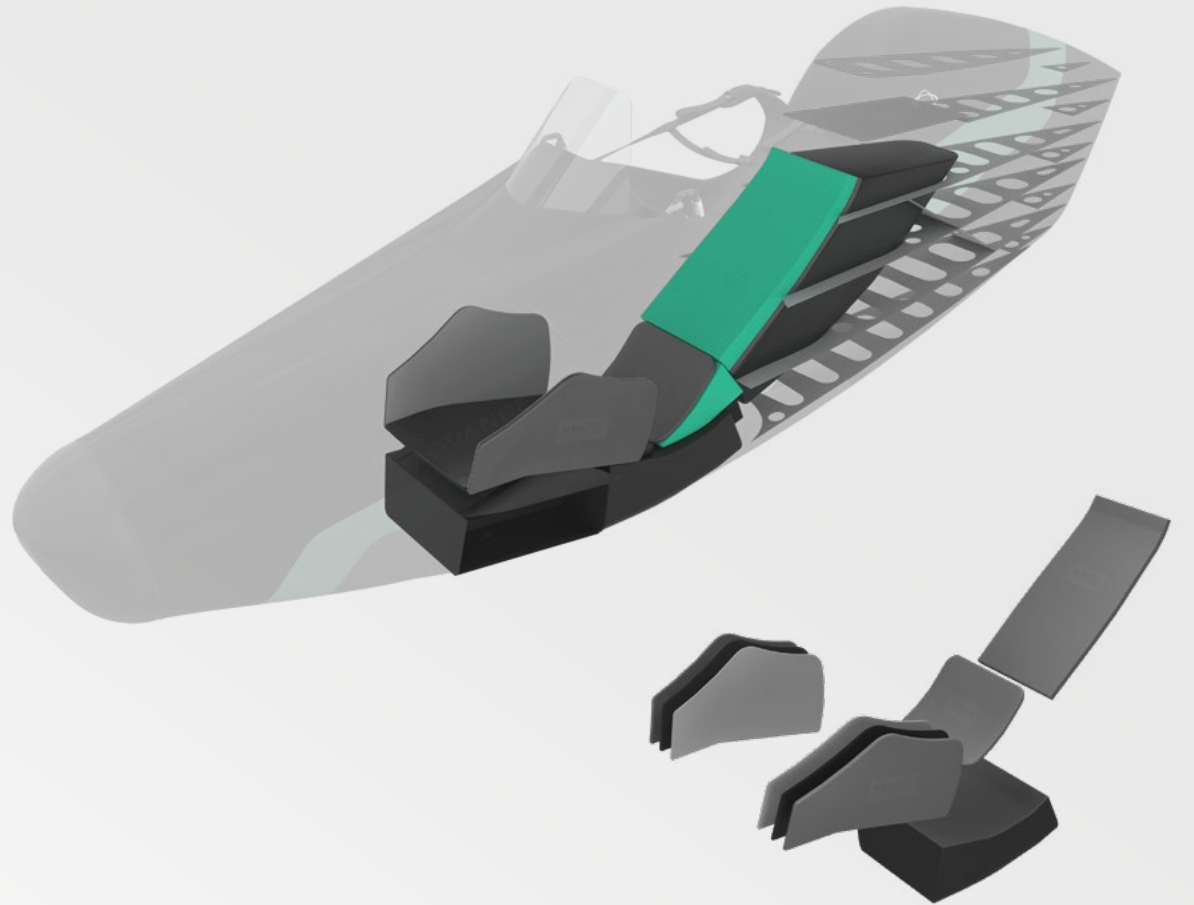
Das äusserst kompakte IMPRESS 4 findet in jedem normalen Gleitschirmrucksack Platz. Ein Novum für ein vollwertiges Streckengurtzeug mit aerodynamisch optimiertem Heckspoiler. Dank einer Knickstelle im Rückenbereich kann es zusammengelegt und einfach in den Rucksack gepackt werden. Aufgrund seines geringen Gewichts ab 6 kg ist das IMPRESS 4 mit Abstand das leichteste der High-End Gurtzeugklasse.

ab 6 kg

Protected Comfort

Maximaler Komfort durch Rundumschutz

Mehr Schutz und Komfort denn je: Neu ist beim IMPRESS 4, dass der Körper innerhalb der Sitzschale komplett von bequemen SAS-TEC Elementen umgeben ist. Diese Schaumstoffteile mit Memory Effekt schützen wirksam gegen Aufprall auf harte Gegenstände und passen sich der Ergonomie des Körpers an. Ein voluminöser Schaumprotektor im Gesässbereich sowie ein Comfortschaum am Rücken erhöhen Bequemlichkeit und Schutz gleichermassen. Der Seitenaufprallschutz wurde markant vergrössert und ist dank einer Sandwichkonstruktion aus SAS-TEC noch resistenter. All diese Elemente verschmelzen ineinander und maximieren Schutz und Komfort.

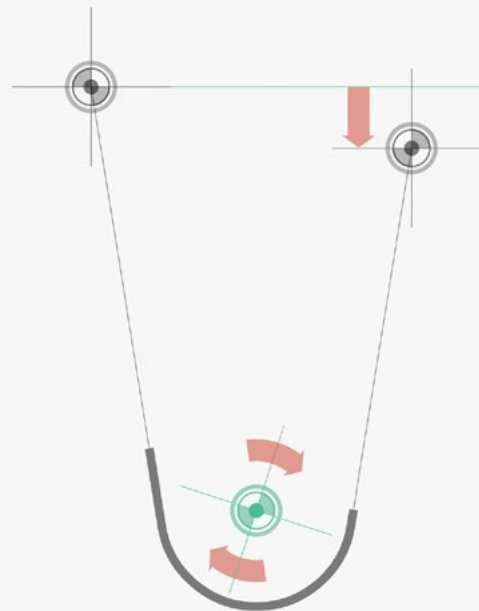


Convertible: Two in One

Mit oder ohne Sitzbrett

Mit dem IMPRESS 4 gelingt eine weitere Revolution: Es lässt sich sowohl mit als auch ohne Sitzbrett fliegen, dies ohne jegliche Einschränkungen und bei gleicher Einstellung. Mit eingebautem Sitzbrett erlebst du das harte Sportfahrwerk-Feeling: maximale Spurtreue und direkte Schirm-Feedback Übertragung. Wenn du mit einem Handgriff das Sitzbrett herausnimmst, kommst du in den Genuss eines angenehm gedämpften Cruiser-Feelings und bist wohlig eingebettet in der homogenen Sitzschale. Dadurch spricht das IMPRESS 4 in punkto Fluggefühl Profisportler ebenso wie Freeride-Streckenflieger an.

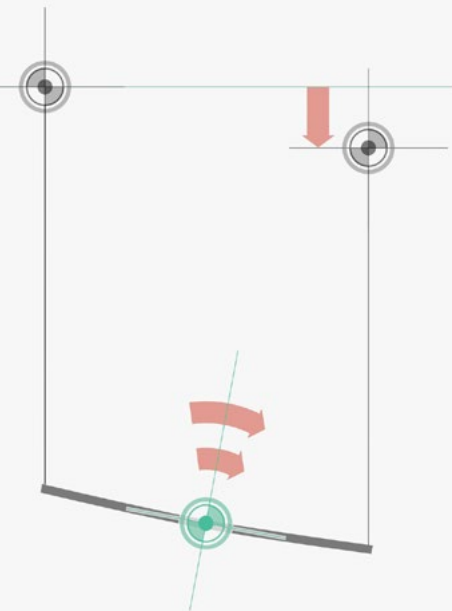
Ohne Sitzbrett



Cruiser-Feeling

Angenehm gedämpft & homogene Sitzschale

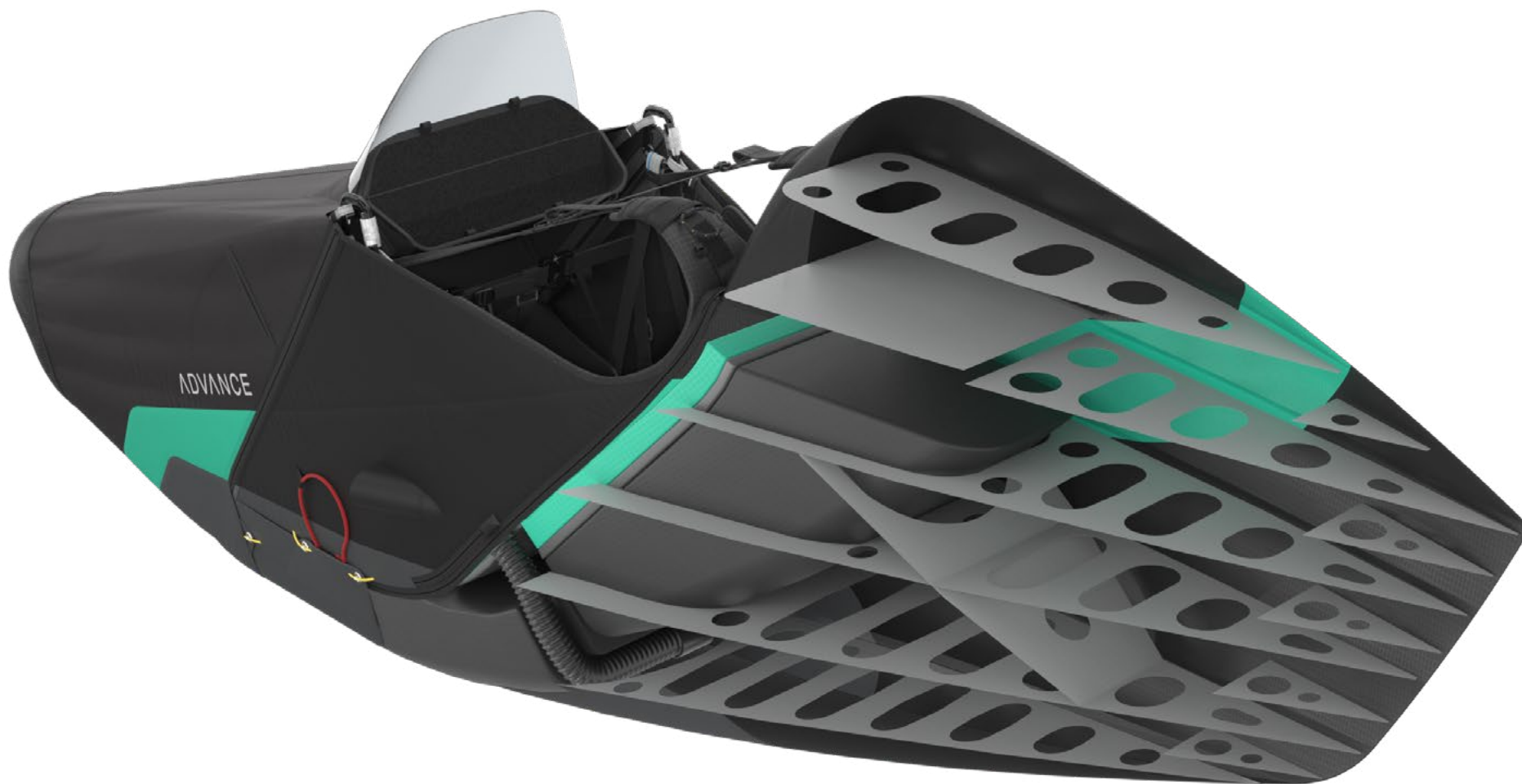
Mit Sitzbrett



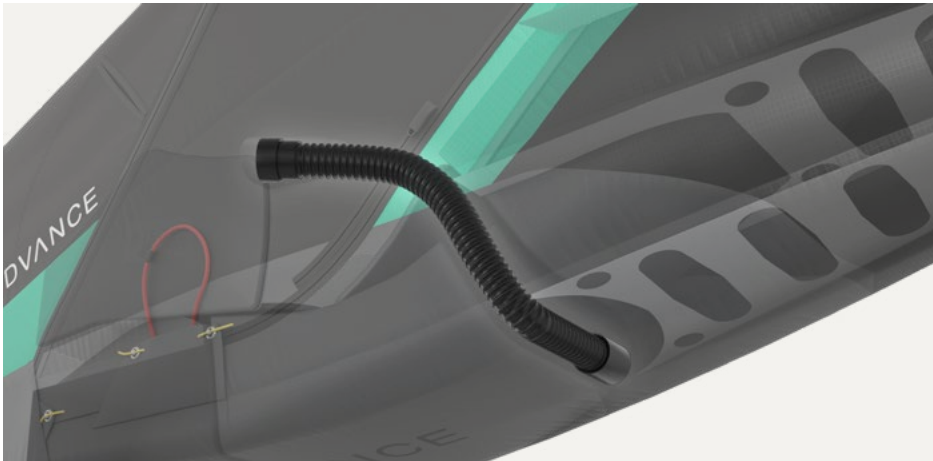
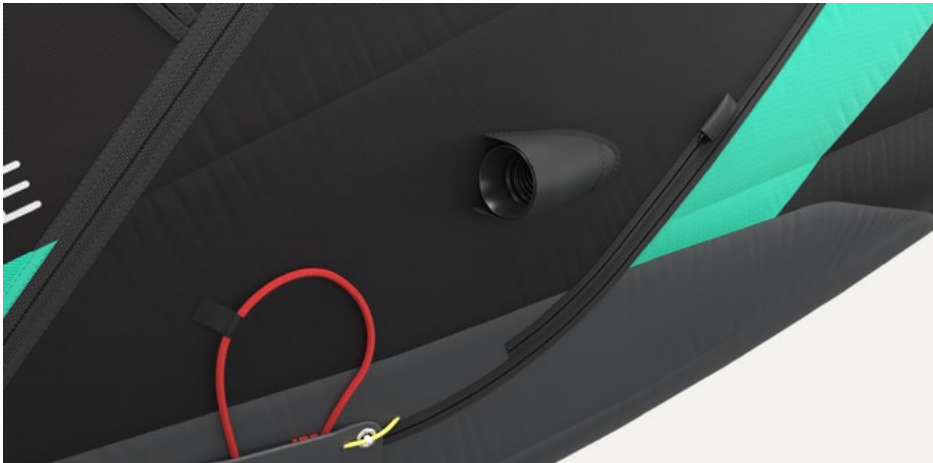
Sportfahrwerk-Feeling

Direkt & richtungsstabil





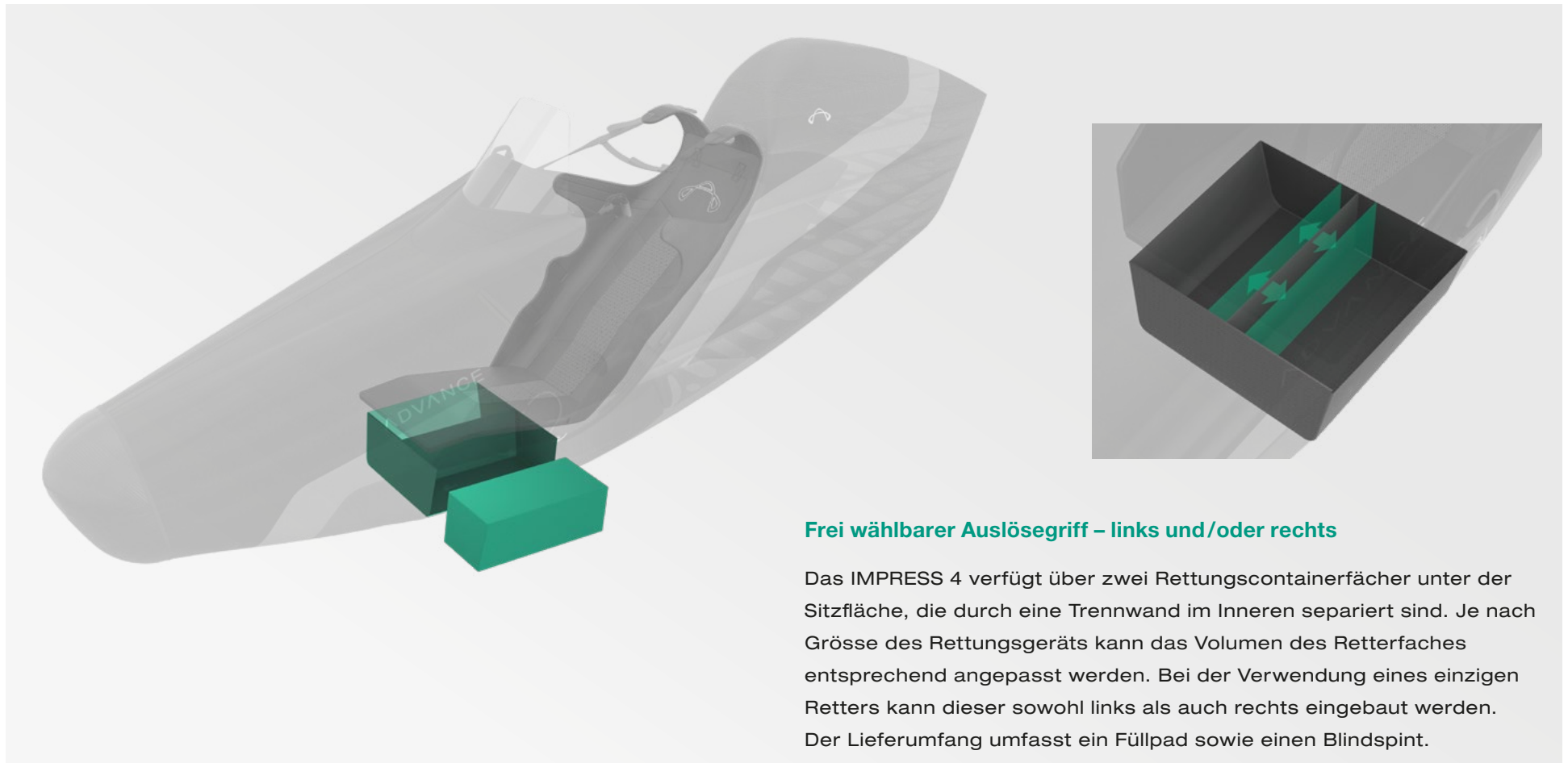
Optimized Internal Pressure



Formstabiler, prall gefüllter Heckspoiler

Minimaler Querschnitt des Lufteinlasses und maximaler Innendruck im Heckspoiler – ein Widerspruch? Nicht beim IMPRESS 4, denn dort sorgt ein einziger, seitlicher Lufteinlass von nur fünf Zentimeter Durchmesser für ein pralles Füllen des gesamten Hecks. Dank eines Rückschlag-Ventils verursachen auch grosse Anstellwinkelveränderungen weder ein Knicken noch ein Entleeren des Heckspoilers. Der Einlassstutzen sowie das Rückschlagventil wurden eigens für diese Anwendung entwickelt. Der Verbindungsschlauch wird komplett verkleidet in den Heckspoiler geführt.

2 Reserves: left, right or both



Windshield included



Windshield für noch mehr Flugkomfort

Der Windshield reduziert den Windchill und damit die Auskühlung des Körpers markant. Lästige Windgeräusche im Geradeausflug – besonders beim beschleunigten Fliegen – werden unterdrückt. Dadurch wird ermüdungsfreieres Fliegen über sehr lange Distanzen garantiert. Mit wenigen Handgriffen wird der Windshield befestigt, nach dem Flug wieder abgenommen und in der Schutzhülle verstaut.

Smart Cockpit



Funktionales Cockpit

Das äusserst handliche Cockpit verfügt über ein grosses, übersichtliches Instrumentendesk sowie über mehrere Taschen. Die Cockpit-Haupttasche kann im Flug auch mit Handschuhen einfach geöffnet werden. Mehrere Kabeldurchgänge führen zu einem Fach für externe Akkus. Das Instrumentenpanel ist abnehmbar und die Instrumente können mit einem Neopren-Cover geschützt werden.

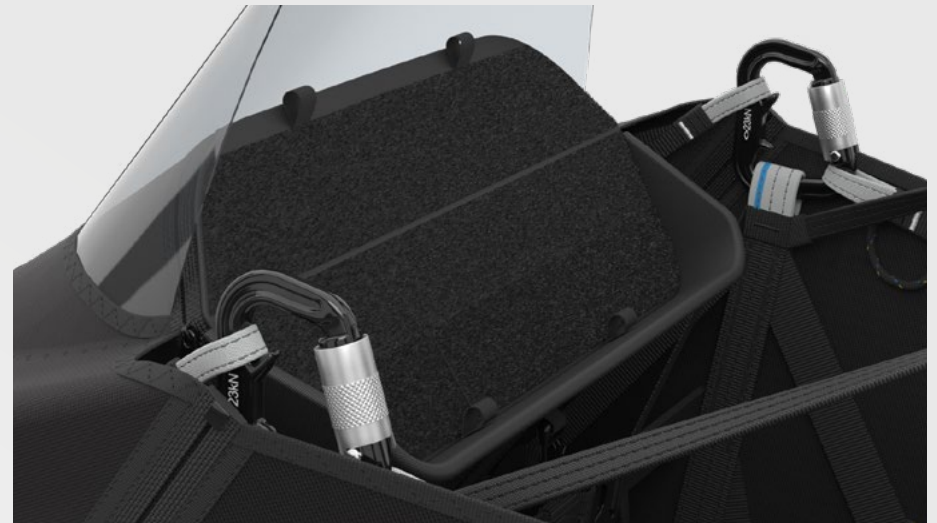
Speedbag Size Choice 3x3

Flexible Grössenwahl des Beinsacks

Ein wichtiger Faktor für den hohen Flugkomfort und die makellose Silhouette des IMPRESS 4 ist die passende Speedbag-Länge. Aufgrund des flexiblen Materials passt den meisten Piloten der mit der jeweiligen Gurtzeuggrösse (S, M, L) mitgelieferte Speedbag. Bei Abweichungen (z. B. besonders verhältnismässig lange Oberkörper oder lange Beine) kann das Gurtzeug jedoch mit jeder anderen Beinsackgrösse bestellt und kombiniert werden. Im den Grenzbereichen (Körpergrösse 165 cm – 172 cm und 178 cm – 183 cm) empfiehlt ADVANCE, beide in Frage kommenden Speedbaggrössen auszuprobieren.



Customized Carabiner



Massgeschneiderter Karabiner «Alias Speed»

In Kooperation mit dem deutschen Hardware-Hersteller Edelrid wurden eigens für das IMPRESS 4 massgeschneiderte Karabiner entwickelt. Diese verfügen über eine zusätzliche Nase zum Einhängen des Beinsacks. Durch die höhere Abspannung kann dieser mit den Beinen kraftsparender gestreckt werden. Das Aufhängesystem ist übrigens auch QuickOut-System kompatibel und verfügt über eine Easy-Connect-Markierung.

Smooth Acceleration System

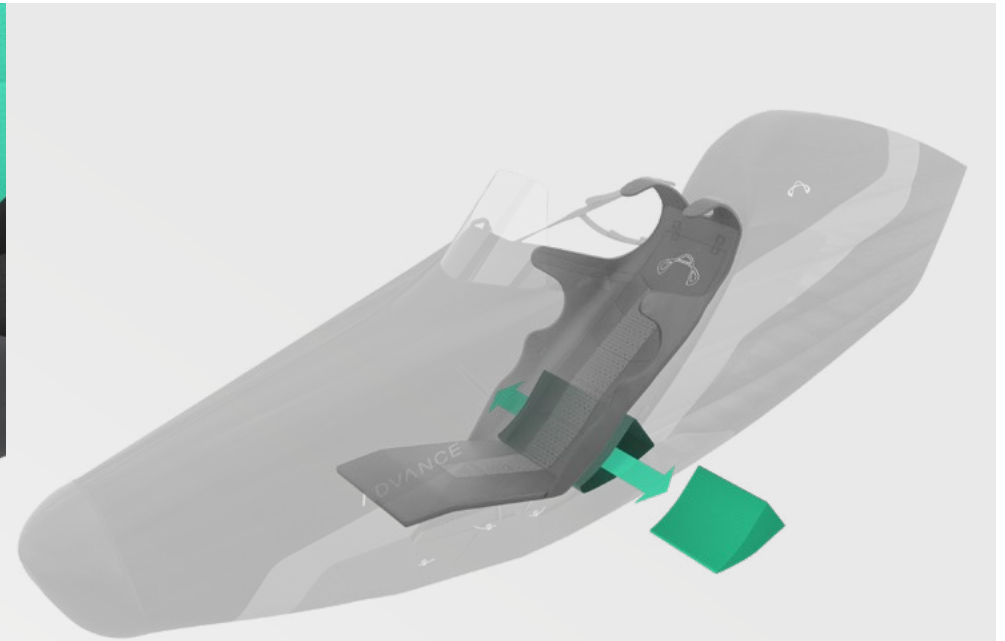
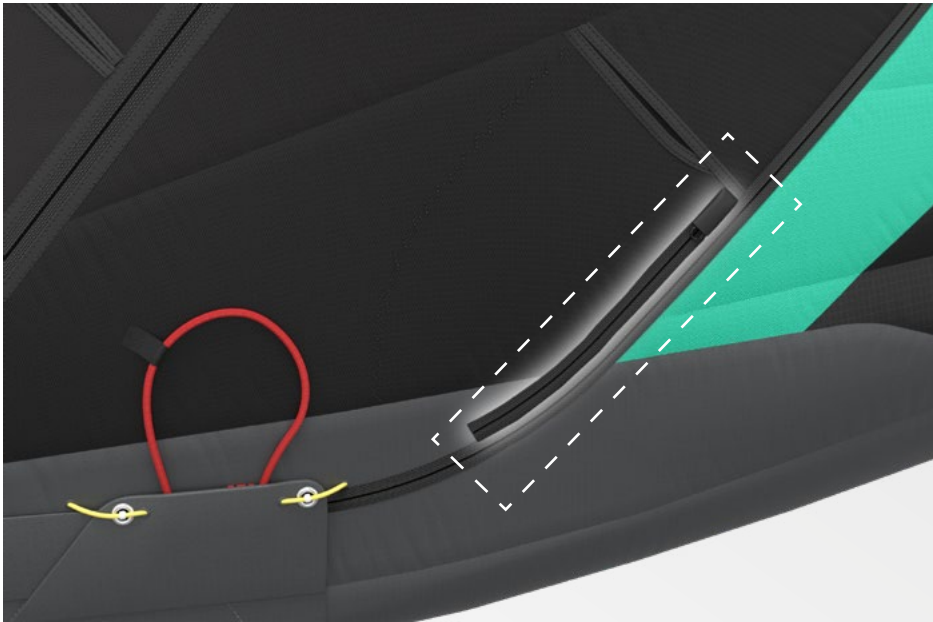


2-Stufen Beschleuniger mit Ronstan-Rollen

Das 2-Stufen Beschleunigungssystem ist sehr einfach im Handling. Aufgrund der breiten Straps kann der Fuss optimal positioniert werden und das Zentrieren des Beschleunigers ist sehr einfach.

Die Beschleunigerposition wurde so gewählt, dass lange Beschleunigungsphasen ermüdungsfrei funktionieren. Dazu tragen auch die kugelgelagerten 30mm Ronstan-Rollen bei. Durch sie wird das Beschleunigen noch leichtgängiger.

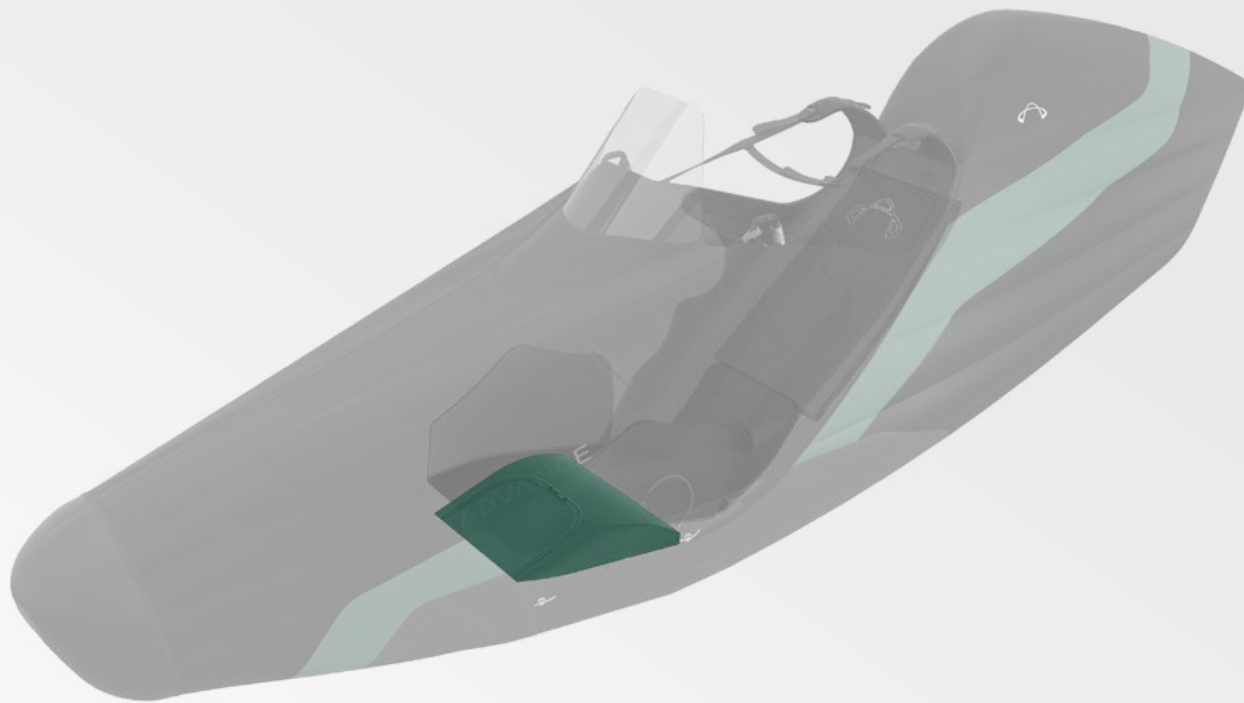
Anti-G Pocket



Mit einem Handgriff zum Anti-G Fach

Das Anti-G Fach befindet sich im Lendenbereich und kann von zwei Seiten geöffnet werden. Mit nur einem Handgriff kann der Anti-G-Schirm geworfen und anschliessend wieder verstaut werden. Das Fach lässt sich auch als zusätzliches Ballast- oder Stauraumfach verwenden. Oder es wird mit dem mitgelieferten Volumenkeil ausgefüllt.

Underseat Weight Pocket



Zweckmässiges Ballastfach

Das Ballastfach befindet sich unterhalb des Sitzes und hat ein Fassungsvermögen von 5 Litern.

The image displays a variety of equipment parts laid out on a white background. On the left is a black and teal backpack labeled 'ADVANCE'. Next to it are two coiled red hoses with different end fittings. In the center, there's a black flexible hose with a red connector. To the right of the center are several grey and black foam pads of different shapes, a green rectangular pad, and a black bag with a red strap. Further right are two more black bags, one labeled 'L' and the other 'R', both with red straps and yellow ropes. At the top right, there's a black bag with a red strap and a black bag with a red strap. Below these are two black bags, one labeled 'L' and the other 'R', both with red straps and yellow ropes.

- COMFORTPACK 3 130 I IMPRESS-Edition
- Wind Shield mit Schutzhülle
- Abnehmbares Cockpit
- Hook Knife
- Funktasche
- 2 Edelrid «Alias Speed» Karabiner
- Luftschlauch mit Rückschlag-Ventil
- Zertifizierter Mousse-Protector
- Rücken-Komfortschaum
- 4 SAS-TEC Schutzelemente
- Karbon Sitzbrett
- Füllpad für Anti-G Fach
- 30 mm Ronstan Beschleunigerrollen
- Karbon Fussplatte
- Speed System
- 2 Rettungsschirmcontainer (Links und Rechts)
- 2 Rettungsschirm-Verbindungsleinen (eine davon fix montiert)
- Füllpad für Notschirmfach
- Blindsplinte für Notschirmfach

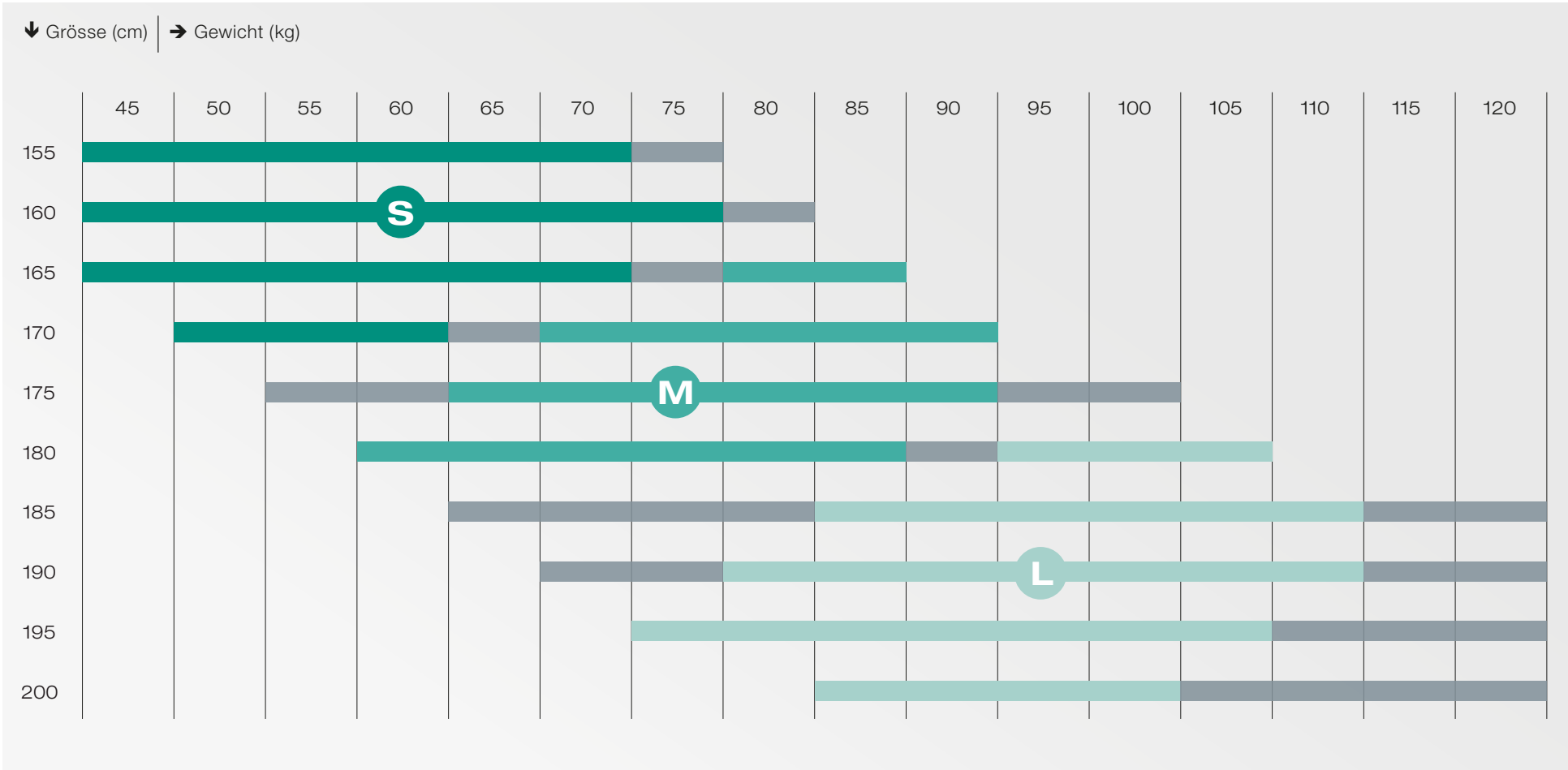
- COMFORTPACK 3 130 I
IMPRESS-Edition
- Wind Shield mit Schutzhülle
- Abnehmbares Cockpit
- Hook Knife
- Funktasche
- 2 Edelrid «Alias Speed» Karabiner
- Luftschilauch mit Rückschlag-Ventil
- Zertifizierter Mousse-Protector
- Rücken-Komfortschaum
- 4 SAS-TEC Schutzelemente
- Karbon Sitzbrett
- Füllpad für Anti-G Fach
- 30 mm Ronstan
Beschleunigerrollen
- Karbon Fussplatte
- Speed System
- 2 Rettungsschirmcontainer (Links
und Rechts)
- 2 Rettungsschirm-Verbindungs-
leinen (eine davon fix montiert)
- Füllpad für Notschirmfach
- Blindsplinte für Notschirmfach

Range of Use

		
	LIGHTNESS 3	IMPRESS 4
Ausführung	Light Speedbag	Standard Speedbag
Einsatzbereich	Vol biv	Vol biv
	Hike to XC	Hike to XC
	XC on Travel	XC on Travel
	XC leisure	XC leisure
	XC sport	XC sport
	Competition	Competition
Schutz & Komfort		
	Mousse Protektor	SAS-TEC-Rückenelement, Komfortschaum, Mousse-Protektor
Sitzfläche		 
	Ohne Sitzbrett	Ohne Sitzbrett Mit Sitzbrett

	LIGHTNESS 3		IMPRESS 4	
Ausführung	Light Speedbag	Standard Speedbag	Ohne Sitzbrett	Mit Sitzbrett
Windshield				
Anzahl Retter	 1 Retter rechts		 2 Retter links und/oder rechts	
Silhouette				
Gewicht	ab 2.75 kg	ab 3.25 kg	ab 6 kg	ab 6.3 kg
Packvolumen				

Size Chart



Technical Data

IMPRESS 4		S	M	L
Pilotengrösse	cm	155 – 172	165 – 183	178 – 200
Breite Sitzbrett	cm	31.5	33	34.5
Höhe Aufhängepunkte mit Sitzbrett	cm	46	47	48
Gewicht Gurtzeug Ready to Fly ¹	kg	n/a	6.4	6.6
Gewicht Sitzbrett	kg	n/a	0.29	0.32
Zulassung			EN 1651 & LTF 91/09, 120 kg	

¹ Ready to fly (Gurtzeug flugbereit, ohne Windshield, ohne Sitzbrett, 1x Rettungschirm-Innencontainer, ohne Rucksack)

