

ADVANCE



Reliable Paragliding Equipment  
advance.swiss



PI3

Getting Started

HIKE & FLY PARAGLIDER



GETTING STARTED

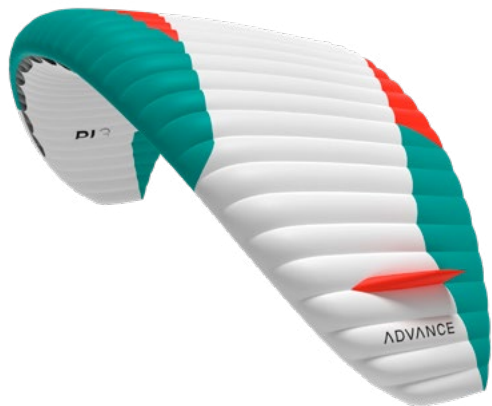
# WELCOME ON BOARD

**DE** Vielen Dank, dass du dich für ein ADVANCE Produkt entschieden hast. Diese Broschüre verschafft dir einen Überblick über den PI 3 und die ersten Schritte damit.

**EN** Thank you for choosing an ADVANCE product. This brochure will give you an overview of the first steps to familiarise yourself with your new PI 3.

**FR** Merci d'avoir choisi un produit ADVANCE. Cette brochure te propose un aperçu de ta PI 3 et des premières étapes pour te familiariser avec elle.

ADVANCE



RELIABLE PARAGLIDING EQUIPMENT

OUR STORY

# PIONEERING SPIRIT AND SWISS PRECISION

Ideen zum Fliegen bringen, das können wir. Seit über 30 Jahren stehen bei ADVANCE die Bedürfnisse und Wünsche der Piloten im Zentrum. Mit Schweizer Präzision verfeinern wir Modell für Modell. Höchste Qualität und absolute Zuverlässigkeit haben oberste Priorität, in der Luft wie beim Service. So sind wir vom Pionier zum Perfektionisten geworden und zu einem weltweit führenden Gesamtanbieter.

Enable our ideas to fly, that's what we do. For more than 30 years, ADVANCE have kept the needs and wishes of our pilots at the forefront. With Swiss precision we refine model after model. Highest quality and absolute reliability have our top priority, in the air and in our customer service. So from pioneers we have become perfectionists, and a leading worldwide comprehensive service provider.

Permettre à nos idées de voler, voilà ce que nous faisons. Depuis plus de 30 ans, chez ADVANCE nous avons toujours placé les besoins et les souhaits de nos pilotes au premier plan. Avec la précision suisse, nous affinons modèle après modèle : la plus haute qualité et une fiabilité absolue sont prioritaires, tant en l'air que dans nos services. Ainsi, de pionniers nous sommes devenus des perfectionnistes, et un fournisseur global de premier plan dans le monde entier.

## WARRANTY

# REGISTER YOUR PRODUCT FOR A +12 MONTH WARRANTY



Grundsätzlich gilt die Gewährleistungspflicht deines Landes. Registrierst du dein neues Produkt innerhalb von 10 Tagen ab Kaufdatum unter [www.advance.swiss/register](http://www.advance.swiss/register), verlängert sich die Garantie um 12 Monate.

In principle, the warranty obligation of your country applies. If you register your new product at [www.advance.swiss/register](http://www.advance.swiss/register) within 10 days of purchase, the warranty will be extended by 12 months.

En principe l'exigence légale de garantie de ton pays est valable. Si tu enregistres ton nouveau produit dans les 10 jours suivant la date d'achat sur [www.advance.swiss/register](http://www.advance.swiss/register), tu bénéficieras d'une prolongation de garantie de 12 mois.

## MANUAL

# DOWNLOAD YOUR MANUAL

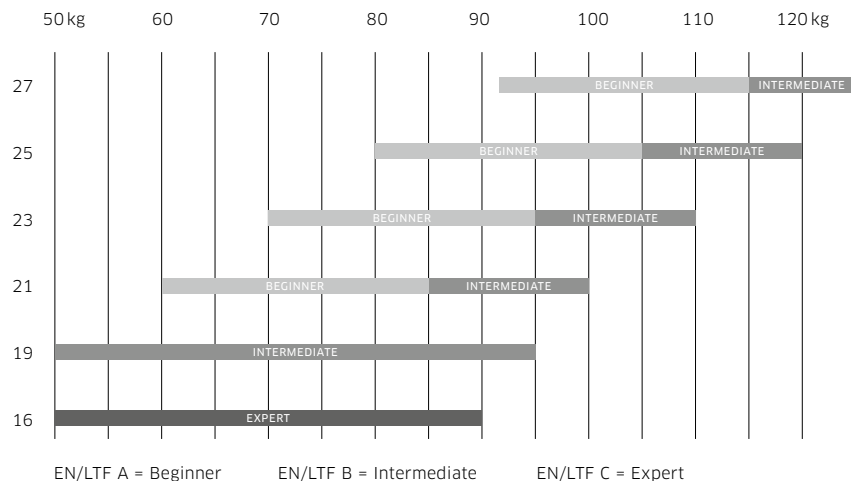


Das Handbuch ist ein wichtiger Bestandteil des Fluggeräts. Du findest darin eine Anleitung sowie wichtige Hinweise zu Sicherheit, Pflege und Wartung. Deshalb legen wir dir nahe, das Handbuch vor dem ersten Flug sorgfältig durchzulesen.

The manual is an important part of your paraglider. It contains instructions and guidance, and important advice about safety, care and maintenance. We therefore advise you to read through it carefully before your first flight.

Le manuel est une partie importante de ton aile. Il contient des instructions et des indications, ainsi que des conseils importants en matière de sécurité, de soin et d'entretien. C'est pourquoi nous te conseillons de le lire entièrement avant ton premier vol.

# DU ALS PILOT YOU AS PILOT TOI COMME PILOTE



## Pilotenanforderungen

Je nach Flächenbelastung stellt der PI 3 unterschiedliche Anforderungen an dich als Piloten. Je höher die Zuladung, desto anspruchsvoller werden Flugverhalten und Handling. Kleine Flächen sind grundsätzlich agiler und anspruchsvoller, selbst wenn sie mit normaler Flächenbelastung geflogen werden. Du kannst die unterschiedlichen Pilotenanforderungen in Abhängigkeit der Flächenbelastung aus der nebenstehenden Tabelle entnehmen.

## Pilot requirements

Depending on its wing loading the PI 3 makes different demands on the pilot. The higher the loading the more challenging the flying characteristics and handling skill requirements become. Small wings are fundamentally more agile, lively, and demanding to fly, even when flown at their normal wing loadings. You can see the different piloting requirements as a function of wing loading in the adjacent table.

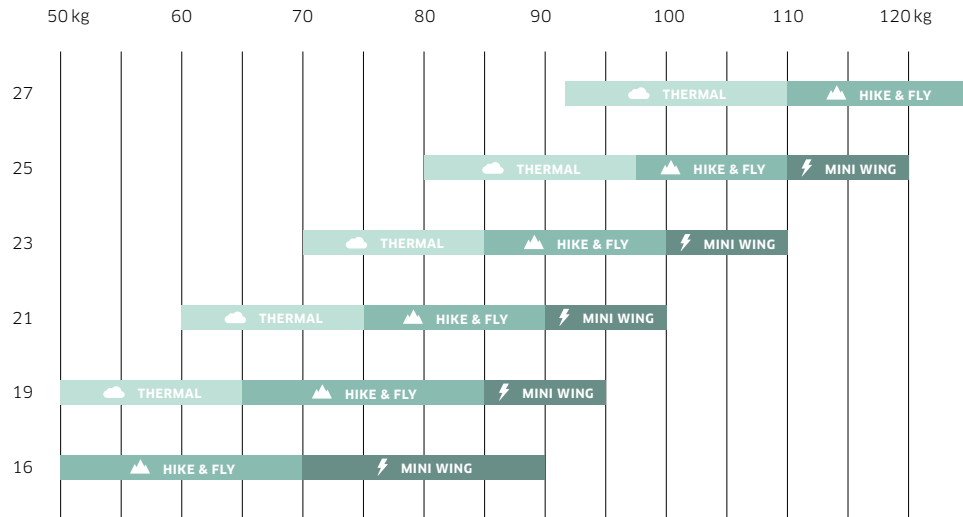
## Exigences pour le pilote

Selon sa charge alaire, la PI 3 va solliciter différentes exigences de la part de son pilote. Plus la charge est haute, plus les caractéristiques de vol et les exigences de compétences de pilotage seront élevées. Les petites ailes sont fondamentalement plus agiles, plus vives et plus exigeantes à piloter, même lorsqu'elles volent avec leur charge alaire normale. Tu peux visualiser les différentes exigences de pilotage en fonction de la charge alaire dans le tableau ci-contre.

# EINSATZBEREICHE

## RANGES OF USE

### DOMAINES D'UTILISATION



#### Thermik Range

In der Thermik Range mit einer projizierten Flächenbelastung bis ca. 4,5 kg / m<sup>2</sup> ist der PI 3 dank seiner ausgewogenen Kappe einfach zu fliegen und bietet eine maximale passive Sicherheit. In dieser Range eignet sich der PI 3 für Einsteiger und Gelegenheitspiloten.

#### Hike & Fly Range

Die Hike & Fly Range mit einer projizierten Flächenbelastung zwischen ca. 4,5 und 5 kg / m<sup>2</sup> ist die richtige Wahl für jene, die mit leichter Ausrüstung aufsteigen wollen und beim Abstieg dynamischen Flugspass wünschen. Die Größen 19, 21, 23, 25 und 27 erfordern einen aktiven Flugstil und somit Intermediate-Erfahrung. Die Größe 16 verlangt bereits in der Hike & Fly Range Expert-Erfahrung.

#### Thermal Range

In the thermaling range of up to 4.5 kg/m<sup>2</sup> projected wing loading the PI 3 with its well balanced canopy is easy to fly, offering maximum passive safety. In this range the PI 3 is suitable for beginners and leisure pilots.

#### Hike & Fly Range

The Hike & Fly range – projected wing loading between 4.5 and 5 kg/m<sup>2</sup> – is the right choice for those who like to walk up with light equipment and have some dynamic fun on the flight down. 19, 21, 23, 25 and 27 sizes require a safe and active flying style, as well as some Intermediate-level experience. The PI 3 16 is a small wing and requires Expert experience, even in the Hike & Fly Range.

#### En vol thermique

En vol thermique jusqu'à une charge alaire projetée de 4,5 kg/m<sup>2</sup>, la PI 3 avec sa voilure bien équilibrée est facile à piloter, et offre une sécurité passive maximale. Dans cette plage, la PI 3 est bien adaptée aux débutants et aux pilotes de loisir.

#### En marche & vol

La plage de marche & vol avec une charge alaire projetée entre 4,5 et 5 kg/m<sup>2</sup> est le bon choix pour ceux qui voudraient monter à pied avec un équipement léger et se faire plaisir de façon dynamique dans le vol de descente. Les tailles de 19, 21, 23, 25 et 27 m<sup>2</sup> requièrent un style de pilotage actif, ainsi qu'une expérience de niveau Intermédiaire. La 16 exige une expérience de niveau Expert dans la plage de marche & vol.



### **Mini Wing Range**

In der Mini Wing Range mit einer projizierten Flächenbelastung ab 5 kg / m<sup>2</sup> wird der PI 3 zum Actionwing. Gefordert sind sehr erfahrene Piloten, die aktiv fliegen und Störungen schon im ersten Ansatz verhindern. Aufgrund der deutlich höheren Fluggeschwindigkeit und des grossen Kurvensinkens ist der PI 3 als Mini Wing auch beim Landen anspruchsvoll.

### **Mini Wing Range**

In the Mini Wing Range with a projected wing loading of 5 kg/m<sup>2</sup> and up, the PI 3 is clearly an action wing. It requires a very experienced pilot who flies actively and can sort out wing disturbances almost before they happen. Because of a higher flying speed and much higher descent rate in the turn, the PI 3 as a Mini Wing, is also demanding to land.

### **En Mini Voile**

Dans la plage Mini Voile, avec une charge alaire projetée de 5 kg/m<sup>2</sup> et plus, la PI 3 est clairement une aile active. Elle exige un pilote très expérimenté qui vole de façon active et sait pratiquement anticiper les déformations de l'aile avant même qu'elles ne surviennent. En raison de sa plus grande vitesse de vol et d'un taux de chute beaucoup plus important en virage, la PI 3, en tant que Mini Voile, est également plus exigeante à poser.

# LIEFERUMFANG & EINSTELLUNG

## DELIVERY & SETUP

### LIVRAISON & INSTALLATION



LIGHTPACK



MINI WINDSOCK



COMPRESSBAG



REPAIR KIT

#### Grundeinstellung

Belasse den PI 3 grundsätzlich in der Werkseinstellung. Die Steuerleinen sind so eingestellt, dass sie einen Freilauf von ca. 8 cm aufweisen. Der Freilauf dient unter anderem dazu, dass die Austrittskante während des Starts und im voll beschleunigten Flug bei vollständig freigegebenen Steuerleinen unangebremst ist.

#### ACHTUNG:

Nimm keine Änderungen am Gleitschirm vor - er verliert sonst die Zulassung.

#### Basic settings

Leave the PI 3 in its factory settings. The brake-line lengths are set so there is an initial free travel of around 8 cm. This free travel is intended to ensure that the trailing edge of the wing remains unbraked during takeoffs and accelerated flight with the brakes fully released.

#### CAUTION:

Do not modify your glider - it will no longer be certified.

#### Réglages d'origine

Laisse toujours la PI 3 dans ses réglages d'usine. Les longueurs des commandes des freins sont réglées de façon à laisser un débattement initial de 8 cm environ. Ce débattement est destiné à s'assurer que le bord de fuite de l'aile n'est pas freiné durant la phase de décollage ou en vol accéléré quand le pilote relâche complètement les freins.

#### ATTENTION:

N'apporte aucune modification à ton parapente - cela lui fait perdre son homologation.



# DIE TRAGEGURTE RISERS LES ÉLÉVATEURS



## Features

- 1 Softlinks
- 2 Getrennter A-Tragegurt ab Grösse 21
- 3 Umlenkrollen Beschleuniger
- 4 Brummelhaken
- 5 Keramikring
- 6 Druckknopf
- 7 Easy Connect System

## Features

- 1 Softlinks
- 2 Split A-risers from size 21
- 3 Ball bearing speed line pulleys
- 4 Brummel hooks
- 5 Ceramic rings
- 6 Poppers
- 7 Easy Connect System

## Features

- 1 Softlinks
- 2 Branches A séparées à partir de la taille 21
- 3 Poulies à roulements à billes des suspentes de l'accélérateur
- 4 Attache rapide
- 5 Anneaux en céramique
- 6 Boutons-pression
- 7 Easy Connect System

## EMPFOHLENE ABSTIEGSHILFEN RECOMMENDED DESCENT TECHNIQUES TECHNIQUES DE DESCENTE RECOMMANDÉES

Rot markierte äussere A-Leine  
Red marked outer A-lines  
Suspente A extérieure en couleur rouge

Getrennter A-Tragegurt ab Grösse 21  
Split A-Riser from size 21  
Branches A séparées a partir de taille 21

### Ohrenanlegen

Für einen schnellen und effizienten Abstieg empfiehlt dir das ADVANCE Testteam Ohrenanlegen. Zum Ohrenanlegen verfügt der PI 3 in den Grössen 21, 23, 25 und 27 über einen getrennten A-Tragegurt. Dadurch wird das Einklappen der Ohren besonders einfach. Die äussere A-Leine ist bei allen Grössen rot markiert.

#### TIPP:

Durch gleichzeitiges Beschleunigen kann die Vorwärts- und Sinkgeschwindigkeit weiter erhöht werden.

### Big Ears

The ADVANCE test team recommend big ears as a fast and efficient descent technique. On the 21, 23, 25 and 27 sizes the PI 3 has split A-risers. This makes big ears easy to apply. The outer (big ears) A lines are marked red in all sizes.

#### TIP:

Forward and descent speeds can be increased by applying speed bar while big ears are applied.

### Faire les oreilles

L'équipe de pilotes d'essai d'ADVANCE recommande les grandes oreilles comme technique de descente rapide et efficace. Sur les tailles 21, 23, 25 et 27, la PI 3 a des branches A séparées. Cela facilite la manoeuvre des grandes oreilles. Les suspentes de bouts d'aile des A (pour les grandes oreilles) sont de couleur rouge dans toutes les tailles.

#### CONSEIL:

Tu peux augmenter les vitesses horizontales et de descente en utilisant l'accélérateur tout en faisant les grandes oreilles.



### Steilspirale

Halte dein Gewicht in der Spirale neutral. Steilspiralen mit sehr starken Sinkwerten können bei Gewichtsverlagerung in die Innenseite stabil weiterdrehen. Eine aktive Verlagerung des Gewichts auf die Aussenseite und ein Nachziehen der Aussenbremse sind erforderlich, um eine stabile Steilspirale mit starkem Sinken auszuleiten.

#### ACHTUNG:

Bei hoher Flächenbelastung werden schnell hohe Sinkwerte erreicht. Achte bei der Ausleitung auf ausreichend Höhe über Grund. Generell muss der gleiche Zeitbedarf wie zum Einleiten einberechnet werden.

### Deep Spiral

In a spiral you should keep your weight neutral in the harness. Steep spirals with very high descent rates can become stable (locked in) if inside weightshift is applied. Active outside weightshift and application of outside brake are both essential for recovery from a high speed, stable (locked in) spiral.

#### CAUTION:

Be aware that at high wing loadings, high descent rates can be achieved quickly. Make sure you have plenty of height for the recovery. As a general rule it takes the same time to recover as to initiate this diving behaviour.

### Spirale engagée

Dans un départ en spirale, garde ton poids centré de façon neutre dans la sellette. Les spirales serrées avec un très haut taux de chute peuvent devenir stables (bloquées) si ton poids est déplacé vers l'intérieur du virage. Un déplacement du poids du corps vers l'extérieur du virage et une traction sur le frein extérieur sont deux éléments essentiels pour sortir d'une spirale stable à haute vitesse.

#### ATTENTION :

Garde à l'esprit que lorsque l'aile est très chargée tu peux rapidement atteindre des taux de chute importants. Assure-toi que tu as assez d'altitude pour un retour en vol normal. En règle générale, il faut le même temps pour le retour en vol normal que pour enclencher la spirale.

# MANÖVER MANOEUVERS MANOEUVRES

Orange Stabiloleine  
Orange Stabilo line  
Suspente de Stabilo Orange



## Manöver vermeiden

Aufgrund der Leichtbauweise des PI 3 wird generell davon abgeraten, Manöver wie Vrollen, Fullstalls, B-Stalls und Klapper zu provozieren, z.B. anlässlich von Sicherheitstrainings. Der PI3 agiert bei hoher Flächenbelastung generell dynamisch bis sehr dynamisch, insbesondere bei den kleineren Grössen 16 und 19. Zudem verstärkt sich die Dynamik beim Beschleunigen zusätzlich. Das Beherrschen solcher Manöver ist sehr anspruchsvoll.

## Orange Stabilo-Leine

Versuche im Falle eines Verhängers, diesen über die Stabilo-Leine zu öffnen. Die Stabilo-Leine liegt zu äusserst auf dem B Gurt und ist orange eingefärbt.

## Manoeuvres to avoid

Because of the PI 3's light build structure the following should be avoided: manoeuvres such as spins, full stalls, B-Stalls and collapses - including during safety training. At high wing loadings the PI 3 generally behaves dynamically; for the 16 and 19 sizes its behaviour is dynamic to very dynamic. Speed bar adds to this characteristic. Managing the above manoeuvres can be very difficult under some circumstances.

## Orange Stabilo Line

This is the line that will help you open a cravat. It is the outermost B-line, coloured orange.

## Manoeuvres à éviter

Compte tenu de la légèreté de la structure de la PI 3, les manoeuvres suivantes sont à éviter absolument: vrilles, décrochages dynamiques, descentes aux B et fermetures - même dans le cadre de stages SIV. Avec une forte charge alaire la PI 3 se comporte généralement de façon dynamique, voire très dynamique pour les tailles 16 et 19. Cette caractéristique est accentuée en vol accéléré. La maîtrise des manoeuvres ci-dessus peut se révéler très difficile dans certaines circonstances.

## Suspente de Stabilo Orange

C'est la suspente qui pourra t'aider à défaire une cravate. C'est la suspente la plus extérieure des B, de couleur orange.

# NASSER SCHIRM WET GLIDER AILE MOUILLÉE



## Sackfluggefahr

Beim Fliegen mit nassem Schirm und bei Regen besteht akute Sackfluggefahr. Um der Gefahr des Sackfluges vorzubeugen, sollte ein nasses Gerät möglichst wenig abgebremst und keinesfalls die Ohren angelegt werden. Wir empfehlen dir, in einer solchen Situation den Schirm leicht zu beschleunigen. Sollte der Gleitschirm trotzdem in den Sackflug gelangen, leite diesen durch Betätigen des Beschleunigers aus.

## Risk of parachutal stall

Avoid flying with a wet wing, and in the rain. There is a serious risk of parachutal stall. To reduce this risk a wet glider should be braked as little as possible, and never subjected to big ears. We also recommend that you fly slightly accelerated. If the glider does go into parachutal stall you can recover by using speed bar.

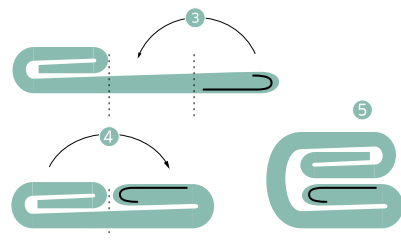
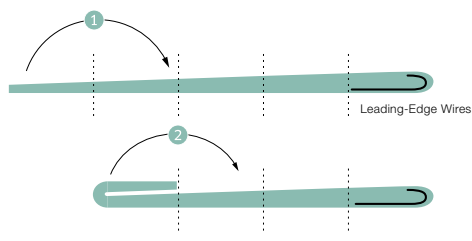
## Risque de parachutal

Evitez de voler avec une aile mouillée ou quand il pleut. Il existe alors un risque de décrochage parachutal. Pour minimiser un tel risque, avec un parapente mouillé, il convient de freiner aussi peu que possible, et de ne jamais faire les grandes oreilles. Dans une telle situation, nous te recommandons de voler légèrement accéléré. Si le parapente a tendance à se mettre en vol parachutal, l'utilisation de l'accélérateur te permet de revenir à une configuration de vol normal.

# PACKEN & KOMPRIMIEREN

## PACKING & COMPRESSION

### PLIER & COMPRIMER



#### Komprimiert tragen

Packe deinen PI 3 immer Profilnase auf Profilnase, so dass die Wires der Zellwände in der Eintrittskante alle auf gleicher Höhe und möglichst flach aufeinander liegen. Falte den PI 3 auf die Breite des Bodens vom COMPRESSBAG und klappe ihn in fünf Teilen zusammen. Lege ihn anschliessend in den COMPRESSBAG und ziehe die Kordel ganz zu. Am Schluss schliesst du die seitlichen Zipper, um die Luft herauszupressen.

#### Geöffnet lagern

Um deinen PI 3 fachgerecht zu lagern, solltest du Kordel und Reissverschluss des COMPRESSBAG öffnen. Vermeide, dass dein PI 3 zu lange komprimiert im Sack bleibt.

#### Carry Compressed

Always pack your PI 3 with the nose wires stacked on top of each other. Fold the PI 3 to the width of the bottom of the COMPRESSBAG, then fold it in five. Lay it in the COMPRESSBAG and pull the cord completely in, then close the side zips to squeeze the air out.

#### Store Open

For extended storing you should undo the COMPRESSBAG zips and release the cord so that the wing does not stay permanently compressed. It's best left to breathe when possible.

#### Porter comprimé

Plie toujours ta PI 3 jonc contre jonc du bord d'attaque, de façon qu'ils soient tous à la même hauteur. Plie-la à la largeur de la base du COMPRESSBAG, puis plie-la en cinq. Place-la dans le COMPRESSBAG et tire sur le cordon de serrage jusqu'au bout. Puis ferme les fermetures éclair latérales pour chasser tout l'air du sac.

#### Stocker ouvert

Pour un stockage de longue durée, tu dois ouvrir les fermetures éclair et desserrer le cordon pour que l'aile ne reste pas comprimée de façon permanente. Il est préférable de la laisser respirer quand cela est possible.

# RICHTIG LAGERN STORE CORRECTLY RANGER CORRECTEMENT



NICHT FEUCHT  
LAGERN

DON'T STORE  
WET

NE JAMAIS  
RANGER MOUILLÉ



NICHT UNNÖTIG  
DER SONNE  
AUSSETZEN

DON'T LEAVE IT  
UNNECESSARILY  
IN THE SUN

NE JAMAIS  
LAISSER ÉTALÉ  
AU SOLEIL



NICHT  
KOMPRIMIERT  
LAGERN

DON'T STORE  
COMPRESSED

NE PAS STOCKER  
COMPRIMÉE



NICHT MIT  
LÖSUNGSMITTEL  
REINIGEN

DO NOT USE  
SOLVENTS FOR  
CLEANING

NE PAS  
NETTOYER AVEC  
DES SOLVANTS



SALZWASSER  
KONTAKT  
VERMEIDEN

AVOID  
SEAWATER

ÉVITER L'EAU  
DE MER



DURCHLÜFTET  
ODER OFFEN  
LAGERN

AIR PERIODICALLY  
OR STORE OPEN

AÉRER OU  
STOCKER OUVERT

## Ausschliesslich trocken lagern

Öffne beim Lagern deinen Schirm immer so, dass er gut durchlüftet wird. Schon geringe Restfeuchtigkeit verbunden mit Wärme können das Tuch ernsthaft beschädigen (Schimmelbildung!). Kommt dein Schirm mit Salzwasser in Kontakt, solltest du ihn gründlich mit Süswasser ausspülen. So bleiben die guten Tuchwerte erhalten.

## Always store dry

Even the slightest combination of damp and warmth can seriously damage the canopy cloth (mildew)! When stored, open up the wing so that it gets a good airing. If your wing gets wet with seawater you should thoroughly rinse it in freshwater. It will thank you with good porosity and strength scores.

## Toujours la ranger sèche

Même la plus légère combinaison d'humidité et de chaleur peut sérieusement endommager le tissu de la voile (moisissure)! Quand elle est stockée, laisse la voile bien ouverte pour qu'elle puisse s'aérer. Si ta voile a été en contact avec de l'eau de mer, tu dois la rincer complètement à l'eau douce. Elle t'en remerciera par de bons scores de porosité et de résistance sur la durée.

# UMGANG MIT DEN LEINEN LOOKING AFTER THE LINES SOIN DES SUSPENTES



A-Leinen  
A-Lines  
Suspentes A

B- und C-Leinen  
B- and C-Lines  
Suspentes B et C

Bremsleinen  
Brake lines  
Suspentes des freins

## Übliche Sorgfalt

Die Leinen erfordern dank aufwändiger Verarbeitungsverfahren wie Thermo Shield und UV-Protec-Coating keine besondere Behandlung. Die allgemeine Leinen-Sorgfalt (z.B. trockenes Lagern, Vermeidung von Reibung an scharfen Gegenständen) gilt selbstverständlich auch für dieses Produkt.

## Neuste Leinengeneration

Der PI 3 ist vollständig mit längenstabilen, farblich differenzierten High Quality Aramid-Leinen von EDELRID ausgestattet. Die moderne Magix Pro Dry Leine verfügt über eine um 60% höhere Wasserabweisung als herkömmliche Aramid-Leinen.

## Normal care

Thanks to the exhaustive manufacturing processes including Thermo Shield and UV-Protec-Coating the lines do not need any special treatment. Generally accepted line care procedures (e.g. storing dry, avoiding friction on sharp objects) also apply to this product.

## Newest line generation

The PI 3 is fitted throughout with length-stable, colour-coded high quality Aramid lines from EDELRID. This modern Magix Pro Dry line has a 60% higher water-repellent factor than traditional Aramid lines.

## Soin normal

Grâce aux processus complets de fabrication tels que le Thermo Shield et le UV-Protec-Coating, les suspentes ne nécessitent pas de traitement particulier. Le soin habituellement observé (par ex. stocker au sec, éviter les frottements avec des objets tranchants) s'applique également à ce produit.

## Dernière génération de suspentes

La PI 3 est totalement équipée de suspentes stables en longueur et codées en couleur en Aramid de haute qualité de chez EDELRID. Cette suspente moderne Magix Pro Dry a un facteur d'imperméabilité à l'eau supérieur de 60% aux suspentes en Aramid traditionnelles.



# HANDLE WITH CARE



## Handle with Care

Der PI 3 ist ein Leichtschirm. Das Label „Handle with Care“ soll dich jederzeit daran erinnern, dass die Lebensdauer dieses Produkts in hohem Masse von deiner Sorgfalt abhängt. Mechanische Belastungen wie Schleifen am Boden oder Fallenlassen auf die Eintrittskante usw. beschleunigen den Alterungsprozess und sollten vermieden werden. Ein Leichtprodukt ist deutlich anfälliger auf Überbelastungen aller Art.

## Handle with Care

The PI 3 is a light wing. The “Handle with Care” advice should be observed at all times because the life of this product depends on it. Physical stresses such as dragging it over the ground or allowing the wing to fall on its inflated leading edge accelerate the aging process and should be avoided. A light product is clearly more sensitive to overloading of all kinds.

## Handle with Care

La PI 3 est une aile légère. Tu dois suivre les indications du label “Handle with Care” en toutes circonstances car la durée de vie du produit en dépend. Tu dois ainsi éviter toute contrainte physique qui accélère son vieillissement, comme de la traîner sur le sol ou de la laisser tomber sur le bord d’attaque gonflé à l’atterrissage. Un produit léger est clairement plus sensible aux surcharges de toutes natures.

SERVICE & GARANTIE  
SERVICE & WARRANTY  
SERVICE & GARANTIE



**Servicezyklus**

Gemäss Nachprüfanweisung muss dein PI 3 zwingend nach 100 Flügen oder 100 Flugstunden bzw. spätestens nach 24 Monaten einer periodischen Nachprüfung bei einem zugelassenen ADVANCE Checkbetrieb unterzogen werden.

**Garantie**

Die ADVANCE Garantie gilt für Mängel, die auf Fabrikationsfehler zurückzuführen sind. Schäden aufgrund von Überbelastung sind explizit ausgeschlossen. Es gilt die gesetzliche Gewährleistungspflicht deines Landes. Wenn du dein Produkt innerhalb von 10 Tagen bei ADVANCE online registrierst, wird diese um 12 Monate verlängert. Zudem wirst du umgehend per Email über Produktupdates und sicherheitsrelevante Erkenntnisse informiert.

**Cycle of Service**

The PI 3 has to be checked every 24 months, 100 flying hours or 100 flights, whichever comes first. This periodic inspection should be carried out by an authorised ADVANCE check centre, according to the recommended guidelines.

**Warranty**

The ADVANCE warranty covers defects that can be attributed to manufacturing faults. Damage caused by overloading is specifically excluded. Basically, the legal warranty obligations of your country apply. If you register your product with ADVANCE online within 10 days of purchase this cover will be extended by 12 months. In addition you will be informed by email of product updates and safety-relevant topics.

**Cycle de service**

La PI 3 doit être contrôlée dès que tu as effectué 100 vols ou 100 heures de vol, mais au plus tard dans les 24 mois. Ce contrôle périodique doit être réalisé par une entreprise de contrôle autorisée par ADVANCE, selon les procédures recommandées.

**Garantie**

La garantie ADVANCE couvre les défaut qui peuvent être attribués à des erreurs de fabrication. Tout dommage dû à une surcharge est spécifiquement exclu. Les obligations légales de garantie de ton pays s'appliquent. Si tu enregistres ton produit en ligne chez ADVANCE dans les 10 jours suivant ton achat, cette couverture sera prolongée de 12 mois. De plus, tu recevras par e-mail des informations touchant les mises à jour et à la sécurité.

ADVANCE Thun AG  
Uttigenstrasse 87  
3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10  
[info@advance.ch](mailto:info@advance.ch)  
[support@advance.ch](mailto:support@advance.ch)



ADVANCE.SWISS